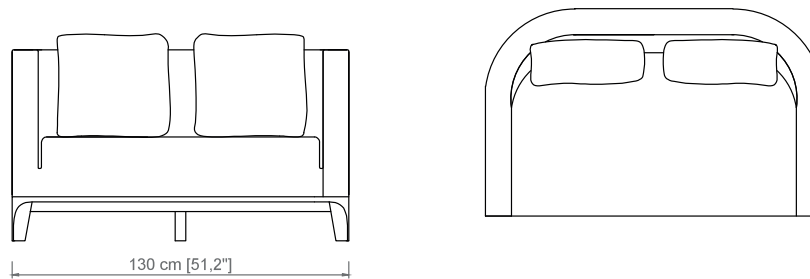
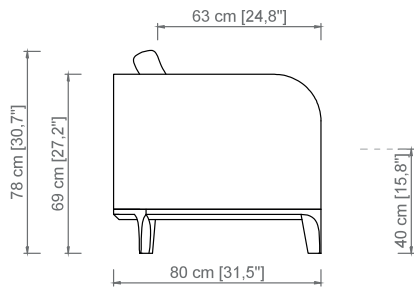
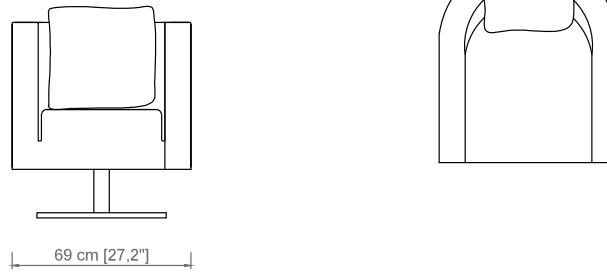
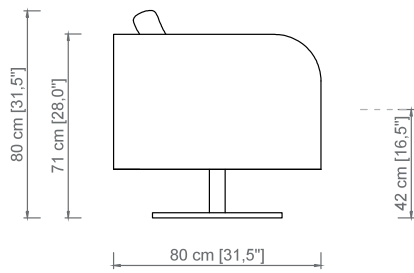
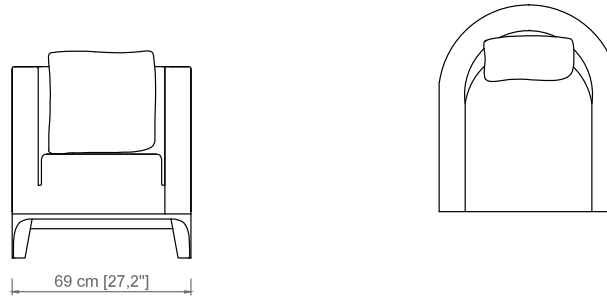
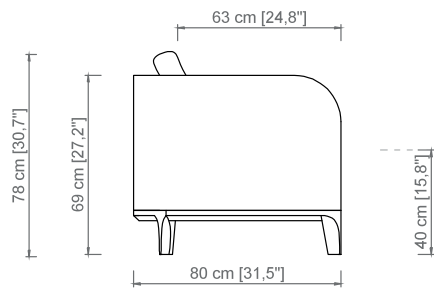


Noemi

design studio riforma



VERDESIGN

hand MADE
IN ITALY
www.verdesign.it

verdesign s.r.l.
via Pordenone 57, 33070, Brugnera, Pn - Italia
c.f. / p.iva 01708000938, rea PN98144
tel/fax +39.0434.627503 - info@verdesign.it

Noemi tech brief

1. Struttura	Legno di abete, multistrato di pioppo, fibra di legno, colla vinilica e con totale assenza di formaldeide. Molleggio con cinghie elastiche rinforzate e incrociate.	1. Structure	Solid fir wood, poplar plywood, wood fiber, vinyl glue and formaldehyde-free. Suspensions with crossed and reinforced elastic belts.	1. Structure	Sapin massif, panneau multicouche de peuplier, fibre de bois, colle vinylique et avec totale absence de formaldéhyde. Suspension avec des sangles élastiques renforcées et entrecroisées.
2. Imbottiture	Struttura in poliuretano espanso a densità differenziata e rivestito da fodera in vellutino bianco accoppiato a fibra di poliestere. Cuscino di schienale in misto di piuma d'oca bianca sterilizzata (50%) e fibra di poliestere, con compartimentazione interna.	2. Padding	Structure in polyurethane foam with differentiated density covered by a white fabric lining joined with polyester fiber. Back cushion with a mix of white goose sterilized feathers (50%) and polyester fiber, with internal partitioning.	2. Rembourrage	Structure en mousse de polyuréthane à densité différenciée revetu par une doublure de tissu blanc accouplé au fibre de polyester. Coussin de dos en mixte de plume d'oie blanche stérilisée (50%) et fibre de polyester, avec partitionnement interne.
3. Cuciture	In filo di poliestere ad alta resistenza, realizzate di serie nello stesso tono del rivestimento. Possibile realizzazione con toni diversi, senza sovrapprezzo.	3. Stitching	In high resistance polyester thread, as a standard manufactured in the same shade of the cover. Different shades are possible, without surcharge.	3. Coutures	En fil de polyester à haute résistance, fabriqué en standard dans le même ton du revêtement. Possible réalisation avec des tons de couleur différents, sans surtaxe.
4. Rivestimenti	Struttura non sfoderabile. Cuscino di schienale sfoderabile. Fondo della poltrona in tessuto jacquard non sfoderabile.	4. Covers	Not removable structure. Removable back cushion. Armchair underneath with not removable jacquard fabric.	4. Housses	Structure pas déhoussable. Coussin de dos déhoussable. Bas du fauteuil en tissu jacquard pas déhoussable.
5. Resistenza al fuoco	Tutte le gomme, le piume e le fibre impiegate sono esclusivamente ignifughe.	5. Fire resistance	All used foams, feathers and fibers are exclusively fireproof.	5. Résistance au feu	Toutes les mousses, les plumes et les fibres utilisées sont uniquement ignifuges.
6. Basamento	Basamento in legno massello di noce nero ("canaletto"), premontato con feltrini antigraffio e finitura con vernici all'acqua con effetti "soft touch", "anti reflex" e "anti fingerprint". Basamento girevole in acciaio con meccanismo su doppi cuscinetti a sfera, finitura cromo nero. Premontato con feltrini antigraffio.	6. Base	Base in solid black walnut wood ("canaletto"), pre assembled with scratchproof felts, water based coatings with "soft touch", "anti reflex" and "anti fingerprint" effects. Stainless steel swivel base with double ball bearings mechanism, black chrome finish. Pre assembled with scratchproof felts.	6. Base	Base en bois massif de noyer noir ("canaletto"), prémontée avec feutres anti-rayures et finition avec peintures à base d'eau avec effets "soft touch", "anti reflex" et "anti fingerprint". Base pivotante en acier avec mécanisme sur double roulements à billes, finition chrome noir. Prémontée avec feutres anti-rayures.
7. Imballo	Sacco in polietilene, nylon a bolle d'aria e scatola in cartone rinforzato. Adatto per trasporto terrestre, marittimo e aereo.	7. Packaging	Polyethylene bag, bubble nylon and reinforced cardboard box. Suitable for land, sea and air freight.	7. Emballage	Sac en polyéthylène, nylon à bulles et boîte de carton renforcé. Approprié pour transport terrestre, maritime et aérien.

